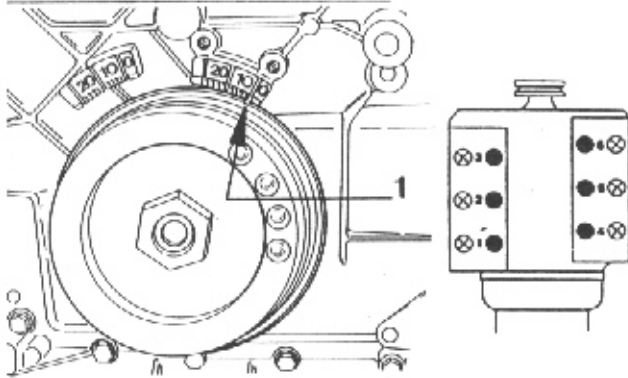


| "Allumage"<br>cylindre<br>N° 1 | Culbuteurs à régler |     |
|--------------------------------|---------------------|-----|
|                                | Adm                 | Ech |
|                                | 1                   | 1   |
|                                | 2                   | 3   |
|                                | 4                   | 6   |

| Cylindre<br>N° 1<br>"Fin Ech<br>début Adm." | Culbuteurs à régler |     |
|---|---------------------|-----|
|   | Adm                 | Ech |
|   | 3                   | 2   |
| 5   | 4                   |     |
| 6   | 5                   |     |



### DISTRIBUTION

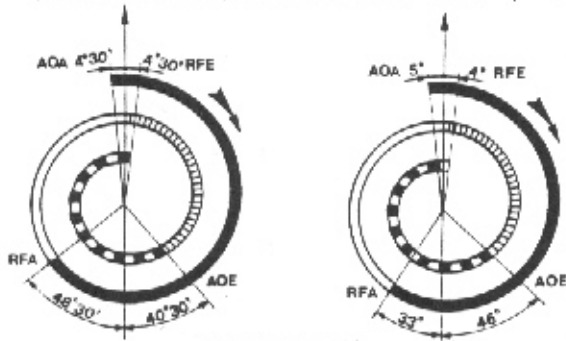
• Arbres à cames en tête, entraînés par chaînes à tendeur hydraulique

#### CALAGE DE LA DISTRIBUTION

— Jeu théorique ..... 0,70 mm

#### DIAGRAMME DE DISTRIBUTION

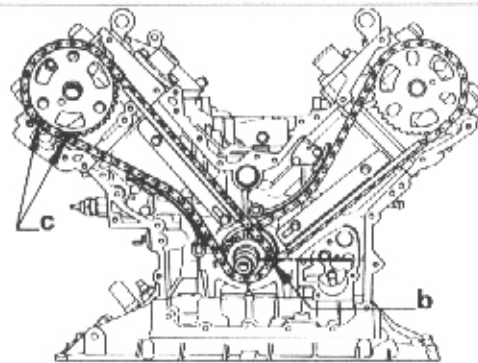
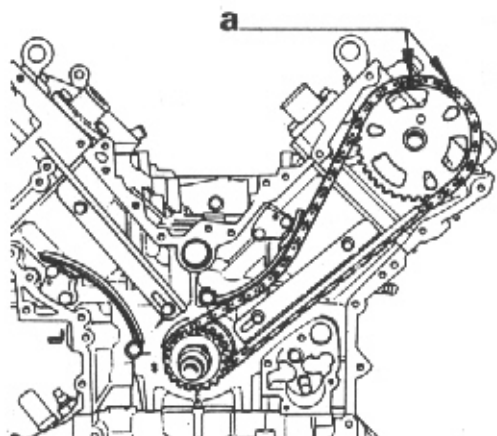
|                                      | sans catalyseur | avec catalyseur |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| — Avance ouverture admission .....   | 4° 30'          | 5°              |
| — Retard fermeture admission .....   | 48° 30'         | 33°             |
| — Avance ouverture échappement ..... | 40° 30'         | 46°             |
| — Retard fermeture échappement ..... | 4° 30'          | 4°              |



CYCLE A 4 TEMPS

- Admission
- Compression
- Détente des gaz
- Echappement

#### CALAGE DE LA DISTRIBUTION

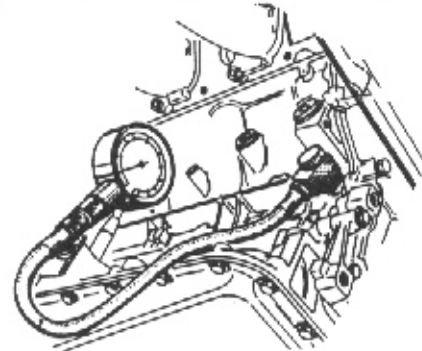


"a" - double marquage sur pignon de distribution  
 "b" - repère dans l'axe du trou de fixation de la pompe à huile  
 "c" - double marquage sur pignon de distribution

### LUBRIFICATION

- Capacité : avec filtre : 6,5 l sans filtre : 6 l
- Pression d'huile à chaud
  - à 900 tr/mn ..... 2 bars
  - à 2000 tr/mn ..... 4,2 bars
  - à 6000 tr/mn ..... 5,5 bars

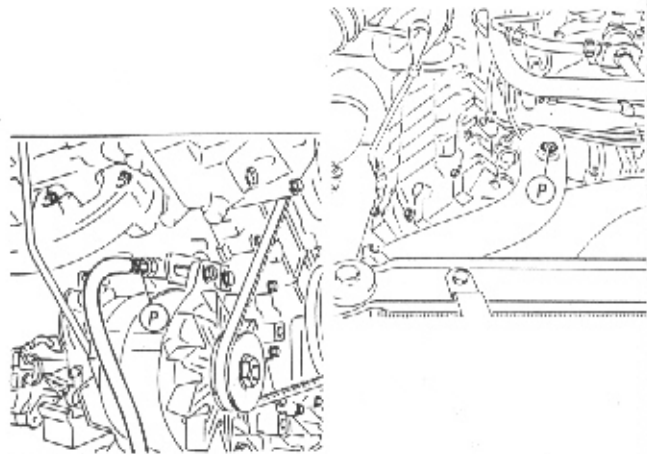
**Nota.** — Pompe à engrenage entraîné par chaîne  
 - la hauteur du pignon est augmentée de 6 mm par rapport aux V6 antérieurs.



### REFROIDISSEMENT

- Capacité ..... 9,5 l
- Pompe à eau ..... centrifuge
- Ventilateur ..... visco-coupleur débrayable BEHR
- Thermocontact ..... 105° C et une thermistance de température d'eau placée à l'arrière de la culasse gauche
- Thermostat :
  - début d'ouverture ..... 83° C
  - pleine ouverture ..... 95° C
- Pressurisation ..... 1 bar

**Nota.** — A partir du numéro 1.998.220 le coupleur taré à 75° C est remplacé par un coupleur taré à 80° C.  
 Le remplacement nécessite le remplacement des thermocontacts et du bouchon du vase d'expansion (couleur orange).



P - Vis de purge