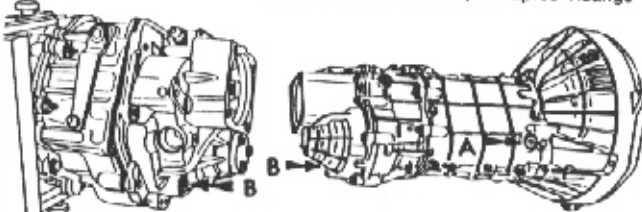


Réglage du CO-CO₂

- 1 - Vis de richesse
- 2 - Débi-mètre
- 3 - Fil de l'électrovanne de ralenti (tension utilisée pour le 154 X)

BOITE DE VITESSES

- Mécanique 5 rapports et une marche arrière
- Type BA 10/5
- Capacité 1,85 l après vidange



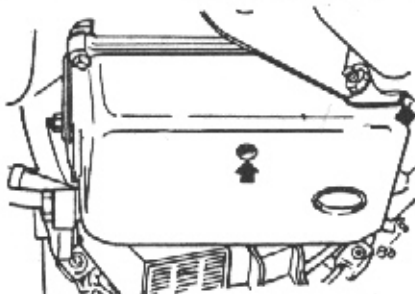
- A - Bouchon de vidange
- B - Bouchon de remplissage

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATIONS

Combinaisons des vitesses	Rapports de boîte	Démultiplication totale avec le A76 PC 7	Vitesses à 1000 tr/mn en km/h
1	0,2600	0,0702	7,90
2	0,4580	0,1237	13,92
3	0,6893	0,1862	20,95
4	1,000	0,2702	30,39
5	1,1834	0,3197	35,97
M.A.R	0,2788	0,0753	8,47

- Rapport de pont 0,2702 avec un couple de 10/37
- Couple tachymétrique 10 x 19
- Circonférence de roulement 1,875
- Dimensions des pneumatiques 195/80 x 15

TRANSMISSION AUTOMATIQUE



Bouchon de vidange

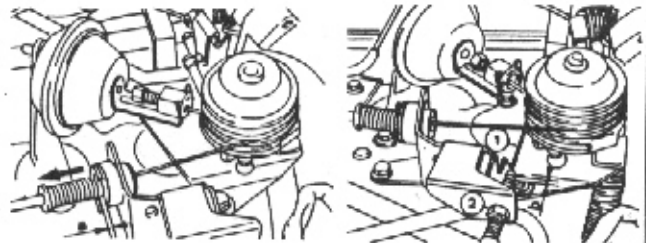
- Type 4 HP 22
- Capacité : 7,50 l ; après vidange : 2,80 l ; avec le convertisseur : 5 l

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATIONS

Combinaisons des vitesses	Rapports de boîte	Démultiplication totale avec le A79 PC 7	Vitesses à 1000 tr/mn en km/h
1	0,4033	0,1036	11,65
2	0,6758	0,1737	19,54
3	1	0,2571	28,92
4	1,3734	0,3531	39,72
M.A.R	0,4795	0,1232	13,86

- Rapport de pont 0,2571 avec un couple de 9/35
- Couple tachymétrique 9 x 29
- Circonférence de roulement 1,875
- Dimensions des pneumatiques 195/80 x 15

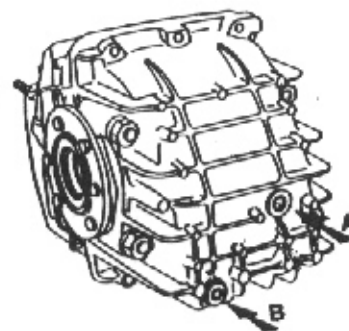
- Réglage de la commande de correction de charge



- "a" - jeu existant à l'attaque de la commande d'accélérateur
- "b" - jeu de 0,5 mm maxi

PONT ARRIERE

- Capacité 1,60 l
- Repère organe : repère caractéristique PC 7
- Rapport : avec A76 : 0,2702 ; couple 10/37
avec A79 : 0,2571 ; couple 9/35



- A - Bouchon de remplissage
- B - Bouchon de vidange

SUSPENSION - TRAIN AVANT

- Essieu à roues indépendantes
- Amortisseurs télescopiques de type hydraulique.
- Ressorts
- Type hélicoïdal
- Diamètre ressort (mm) 164
- Diamètre fil (mm) 13
- Flexibilité (mm pour 100 daN) 86,3
- Hauteur libre 490 mm
- Hauteur sous charge 224,6
- Diamètre de la barre anti-dévers 29 mm