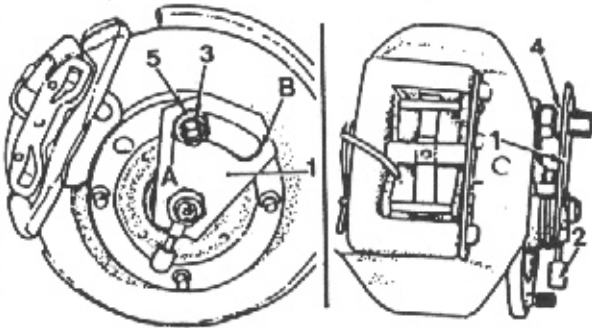
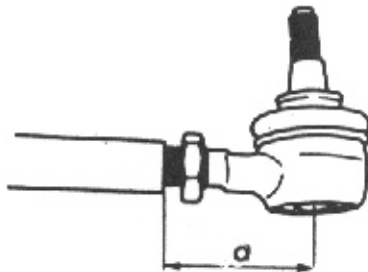


CONTROLE DU TRAIN AVANT

- Carrossage - 1°20' ± 30'
- Chasse 3° ± 30'
- Inclinaison pivot 12°35' ± 30'
- Parallélisme pincement (mm) 3 ± 1
- Point milieu mi-course du vérin d'assistance



Réglage du moyeu avant



Pré-réglage du parallélisme "a" = 55 mm

SUSPENSION - TRAIN ARRIERE

- Essieu à roues indépendantes
- Amortisseurs télescopiques de type hydraulique
- Ressorts
- Type hélicoïdal
- Diamètre ressort (mm) 138
- Diamètre du fil (mm) 15,4
- Nombre de spires 7,25
- Flexibilité (mm/100 daN) 22,5
- Hauteur libre 393 mm
- Hauteur sous charge de 525 daN 275 mm
- Diamètre barre anti-devers (mm) 18

CONTROLE DU TRAIN ARRIERE

- Carrossage - 1° ± 30'
- Parallélisme (pincement mm) 3 ± 1

DIRECTION

- Direction à crémaillère et assistance hydraulique (assistance variable)
- Capacité :
- Nombre de dents:
- Nombre de tours:
- Diamètre de braquage :
 - * entre murs 11,4 m
 - * entre trottoirs 10,7 m
- Point milieu mi-course du vérin d'assistance

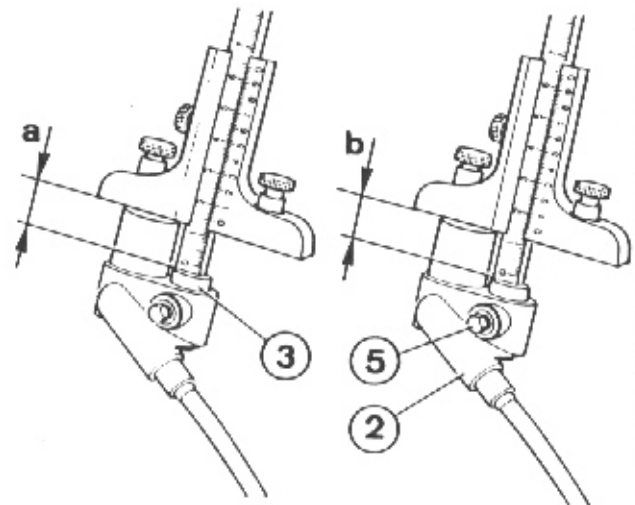
FREINS

- Type de circuit H avec anti-blocage (option)

FREINS AVANT : à disque ventilé

- Diamètre extérieur (mm) 282
- Epaisseur origine (mm) 20
- Epaisseur mini 18
- Voile maxi admissible (mm) 0,07

CAPTEURS DU SYSTEME "ABS"



Mesurer la côte "a" puis desserrer la vis "5" et positionner l'extrémité du capteur 2 à une côte "b" égale à la côte "a" - 0,95 mm

a = X

b = X - 0,95 = 10 mm

Serrer la vis 5 à 0,3 daN.m

Contrôle des capteurs avant :

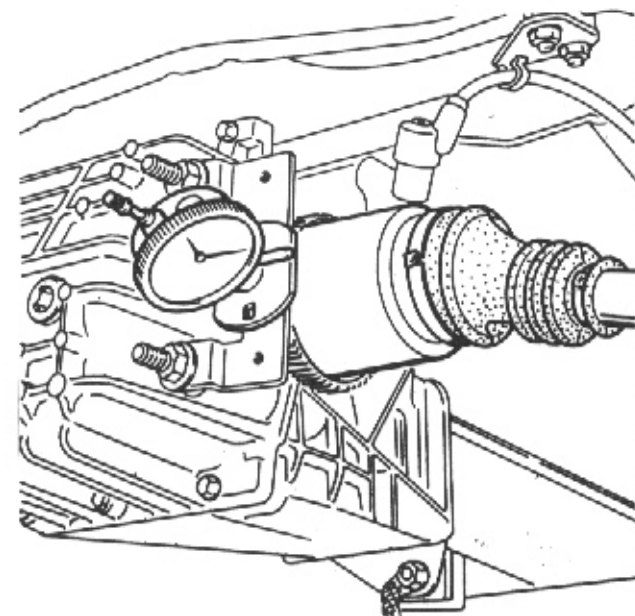
- à l'aide du faisceau 0806, se met à la place du capteur
- 1 tour par seconde - 0,1 à 0,35 volts

- Réglage du moyeu avant : se rapporter au paragraphe train avant.

FREINS ARRIERE : à disques

- Diamètre extérieur (mm) 273
- Epaisseur origine (mm) 12
- Epaisseur mini (mm) 10,75
- Voile maxi admissible (mm) 0,07
- Contrôle excentricité de la transmission

CAPTEURS DU SYSTEME "ABS"



- support comparateur 0703J1

- embout comparateur 0703J2

- 1 tour de roue - maxi "a" positionner la transmission à la moitié de "a"