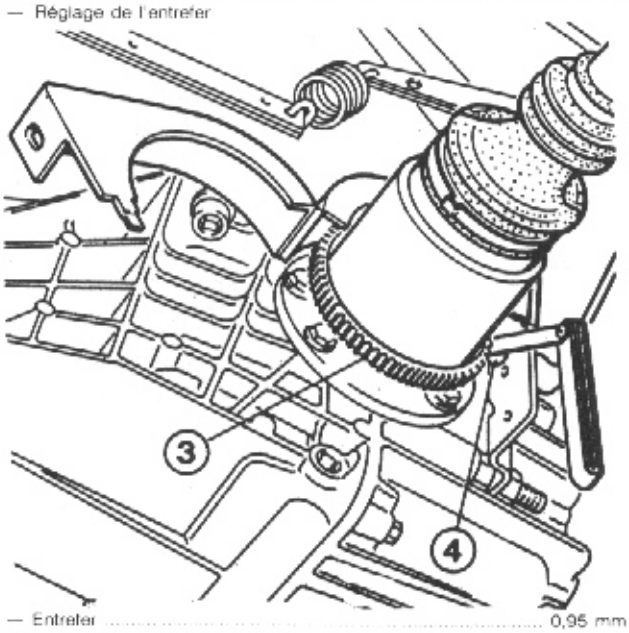
— Réglage de l'entrefer

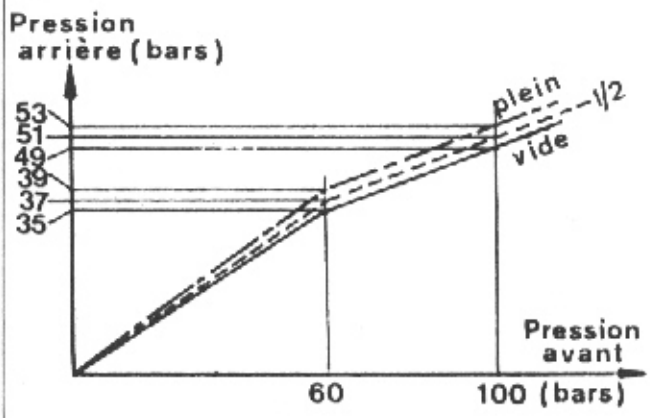


— Entrefer ..... 0,95 mm

COMPENSATEUR DE FREINAGE

— Asservi
— Pression de contrôle

Pression de contrôle AV (bar)	Pression AR avec le réservoir		
	à vide	1/2	plein
60	35 ± 2	37 ± 2	39 ± 2
100	49 ± 2	51 ± 2	53 ± 2



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

BATTERIE

— Type 12 L2 300
— Tension ..... 12 V
— Intensité ..... 300 A

ALTERNATEURS à régulateur électronique incorporé

Marque : Paris-Rhône

— Type	A 14 N 60	A 14 N 64	A 14 N 60	A 14 N 73	A 14 N 76
— Tension (V)	14	14	14	14	14
— Vitesse maximale (tr/mn)	12000	12500	6400	6000	6000
— Intensité 1 (A)	20	24	20	33	32
— Vitesse 1 (tr/mn)	1500	1500	1500	1500	1500
— Intensité 2 (A)	55	48	52	60	60
— Vitesse 2 (tr/mn)	2000	2000	2000	2000	2000
— Intensité 3 (A)	89	70	89	105	105
— Vitesse 3 (tr/mn)	6000	6000	6000	6000	6000
— Puissance (W)	900	1050	1300	1500	1500
— Résistance Rotor (Ω)	3,3	3,3	3,3	2,4	2,4

DEMARREURS

Marque : Paris-Rhône

— Type	B 297	B 29E	B 298
— Puissance (W)	1,05	1,15	1,05
Contrôle couple bloqué :			
— Valeur (N.m)	13,1	16,5	13,1
— Intensité (A)	470	540	470
— Tension	7,3	6,7	7,3
— Contrôle de la puissance (k.w)	1,05	1,15	1,05
— valeur (N.m)	5,7	7,3	5,7
— Vitesse (tr/mn)	1900	1500	1900
— Intensité (A)	250	290	250
— Tension (V)	9,5	9,1	9,5
Contrôle à vide			
— Vitesse (tr/mn)	6000	> 6000	6000
— Tension (V)	11,5	12	11,5
— Intensité (A)	60	< 60	60
— Sens de rotation	à droite C. Pignon	à droite C. Pignon	à droite C. Pignon

ROUES ET PNEUMATIQUES

JANTES ..... 6 J 15 CH 4,25
— Monte hivernale :
- 5 1/2 J 14 FH 4,30 en tôle
- 6 J 15 CH 4,25 en alliage

PNEUMATIQUES ..... 195/60 R 15H
— Monte hivernale :
- 185/70 R 14 M + S en tôle
- 185/65 R 15 M + S en alliage

PRESSIONS : (pour le 195/60 R 15 H)
- avant ..... 2 bars
- arrière ..... 2,1 bars

— Circonférence de roulement (m) 1,875
— Couple de serrage ..... 8,5 daN.m

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

MOTEUR

— Culasse : 1 passe 6
— Idem resserrage : 2 passe 2
3 passe ..... 120°
— Fixation des chapeaux de vilebrequin ..... 3 et 75°
— Fixation des chapeaux de bielle 4,5
— Fixation de poulie vilebrequin 1,8
— Fixation de poulie arbre à cames 10
— Fixation volant moteur 4,5
— Bougies 1,5

BOITE DE VITESSES

— Ecrou arbre récepteur 5,5

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

— Vis de fixation du convertisseur 6

PONT ARRIERE

— Arbre de transmission sur pont AR 6

TRANSMISSION

— Moyen AR 25

SUSPENSION TRAIN AVANT

— Ecrou de fusée ..... 4 puis 1
— Ecrou de roues 8,5

SUSPENSION TRAIN ARRIERE

— Ecrou de moyeu de roues 25
— Ecrou de roues 8,5