

Téléphone:
Fax:
Numéro T.V.A.:

Notes			Valeur prescrite	Valeur mesurée
Identification du véhicule				
	Nombre de cylindres	Type	6/OHC	
	Cylindrée	ccm	2849 (2829)	
	Taux de compression	:1	10,0	
	Compatibilité sans plomb		Oui	
	Indice octane minimum	RON	95	
	Système d'allumage	Type	EZ 115K	
	Système d'allumage	Description	Map-i	
	Localisation du déclencheur		Vilebrequin	
	Alimentation carburant	Marque	Bosch	
	Alimentation carburant	Type	LH-Jetronic	
	Alimentation carburant	Description	MFI-i	
	Mesure du débit d'air	Type	Pression absolue collecteur	
	Calculateur combiné allumage/alimentation		Non	
	Prise diagnostic		Non	
Système d'allumage				
	Bobine d'allumage	Marque	Bosch	
	Bobine d'allumage	Type	0 227 118 387	
	Tension d'alimentation	+ avec résist. de chute V	11,0	
	Ordre d'allumage		1-6-3-5-2-4	
	Allumeur (calculateur)	Marque	Bosch	
	Allumeur (calculateur)	N°	(0 227 400 120)	
Réglage moteur et analyse des gaz				
5	Conditions particulières aux réglages			
	Calage d'allumage - avant PMH	Moteur/tr/mn	Non réglable	
	Avance centrifuge	Moteur/tr/mn	Commande par calculateur	
	Régime de ralenti	tr/mn	750-800	
	Température d'huile - pour test CO	°C	50	
	CO au ralenti - échappement	Vol. % CO	0,8-1,5	
	HC au ralenti	ppm	300	
	CO2 au ralenti	Vol. % CO2	13-16	
	O2 au ralenti	Vol. % O2	0,5-2,0	
Bougies				
	Bougies	Equipement d'origine	Bosch	
	Bougies	Type	HR5DC	
	Ecartement électrodes	mm	0,6	
	Bougies	Marque	Beru	
	Bougies	Type	14K-5DU	
	Ecartement électrodes	mm	0,8	
	Bougies	Marque	Bosch	
	Bougies	Type	HR5DC	
	Ecartement électrodes	mm	0,6	
	Bougies	Marque	Champion	
	Bougies	Type	S7YCC	
	Ecartement électrodes	mm	0,8	

	Bougies	Marque	NGK	
	Bougies	Type	BR7EF	
	Ecartement électrodes	mm	0,6	
Alimentation carburant				
	Pression régulée avec dépression	bar	2,3-2,7	
	Sonde de température du liquide de refroidissement	Ohm/°C	292-362/80	
	Electrovanne réglage ralenti	Ohm	17-25	
Mise au point et entretien				
	Jeu soupapes - admission	mm	0,10 froid	
	Jeu soupapes - échappement	mm	0,25 froid	
	Pression d'huile	bar/tr/mn	5,5/6000	
	Bouchon de radiateur	bar	1,0	
Lubrifiants et capacités				
	Viscosité d'huile moteur - climat froid	SAE	5W/40	
	Viscosité d'huile moteur - climat tempéré	SAE	15W/40	
	Viscosité d'huile moteur - climat chaud	SAE	20W/40	
	Classe d'huile moteur	API/ACEA	SJ/A2-96	
	Autre viscosité d'huile moteur - climat tempéré	SAE	10W/40 Semi-synthétique	
	Autre classe d'huile moteur - climat tempéré	API/ACEA	SJ/A3-96	
	Moteur avec filtre	Litres	6,5	
	Viscosité d'huile boîte de vitesses	SAE	10W/40	
	Boîte de vitesses - 4/5 vitesses	Litres	1,85	
	Liquide de transmission automatique	Type	Dexron II	
	Transmission automatique (vidange & remplissage)	Litres	2,6	
	Viscosité d'huile différentiel - arrière	SAE	80W/90	
	Pont AR	Litres	1,5	
	Système de refroidissement	Litres	9,5	
Couples de serrage				
10	Notes techniques (culasse)			
Culasse				
		Boulons neufs	Non	
Autres couples de serrage				
	Paliers du vilebrequin	Boulons/écrous neufs	Non	
	Paliers du vilebrequin	1ère passe	30 Nm	
	Paliers du vilebrequin	2e passe	75°	
	Coussinets de tête de bielle	Boulons/écrous neufs	Non	
7	Coussinets de tête de bielle	1ère passe		
	Pompe à huile sur bloc-cylindres		13 Nm	
	Boulons du carter d'huile		13 Nm	
	Boulon de vidange du carter d'huile		37,5 Nm	
	Volant moteur/disque moteur		48 Nm	
	Embrayage sur volant moteur		20 Nm	
	Boulon central de poulie/amortisseur de vilebrequin		175 Nm	
	Pignon d'arbre à cames		80 Nm	
	Couvre-culasse		13 Nm	
	Collecteur d'échappement sur culasse		17,5 Nm	
	Bougies		20 Nm	
	Capteur cliquetis		17-18 Nm	
	Moyeu arrière		280 Nm	
	Rotule de direction		35 Nm	
19	Support d'étrier sur moyeu	Avant		
	Support d'étrier sur moyeu	Arrière	43 Nm	
	Roues		60 Nm Alu=95 Nm	
Charge et démarrage				
	Batterie	V/RC (Ah)	12/85 (55)	
	Intensité max. au démarrage	A	149-182	
Disques et tambours de freins				

	Epaisseur minimum des disques - pleins	Avant	10,75 mm	
	Epaisseur minimum des disques - ventilés	Avant	10,5 mm	
	Epaisseur minimum des disques	Arrière	10,5 mm	
	Tolérance disque voilé	Avant	0,07 mm	
	Diamètre maximum des tambours	Arrière	256,5 mm	
	Epaisseur minimum des plaquettes	Avant	2 mm	
Climatisation				
	Climatisation - gaz réfrigérant	Type	R12	
	Climatisation - quantité	g	1000	
	Huile de climatisation	Type	Rima 3	

Note Autodata 5

Régime de ralenti

Si le système d'injection a été revu, procéder comme suit :

Brancher un câble volant sur le câble 12 situé près du filtre à air et le raccorder à la masse Fig. 73007. Régler la vis d'admission d'air pour obtenir un régime de ralenti de base de 700 tr/mn Fig. 73006. Débrancher le câble volant et le ralenti devrait revenir au réglage programmé.

NE PAS RE-REGLER LA VIS.

Volume CO - avec cat

Connecter le voltmètre sur le câble n°22 situé près du filtre à air Fig. 73007. Faire tourner le moteur jusqu'à sa température normale de fonctionnement. Le voltmètre devrait osciller entre 0-13 V. Régler la vis du volume CO pour obtenir le voltage correct.

Note Autodata 10

Culasse

Serrer les boulons à rondelles séparées selon les étapes suivantes :

- 1) 60 Nm
- 2) Desserrer et resserrer chaque boulon à 20 Nm + 105°(individuellement)
- 3) Faire tourner le moteur pendant 12 minutes
- 4) Laisser refroidir le moteur pendant 2 heures
- 5) 45°

Serrer les boulons à embase selon les étapes suivantes :

- 1) 60 Nm
- 2) Desserrer et resserrer chaque boulon à 40 Nm + 180°(individuellement)

Note Autodata 7

Têtes de bielle

Serrer en fonction du numéro du moteur :

→ n°10542 = 48 Nm

n°10543 → = 25 Nm + 75°

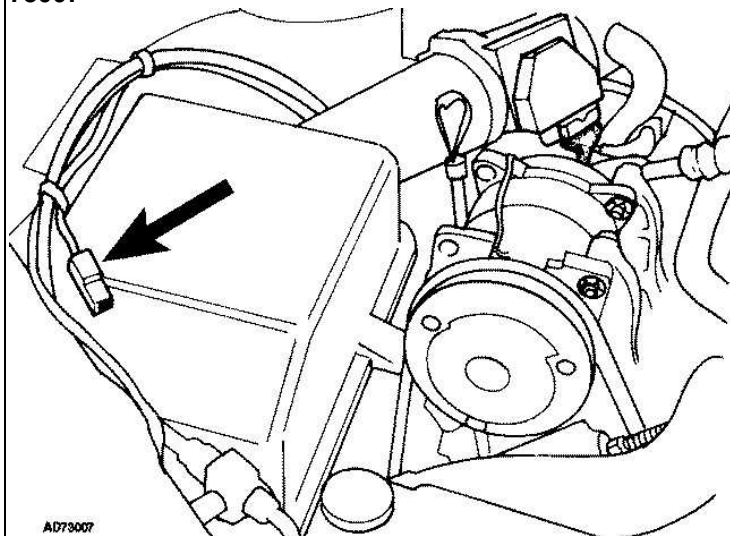
Note Autodata 19

Etrier avant

Etrier Teves SR54, monter une platine de verrouillage neuve et la serrer à 85 Nm

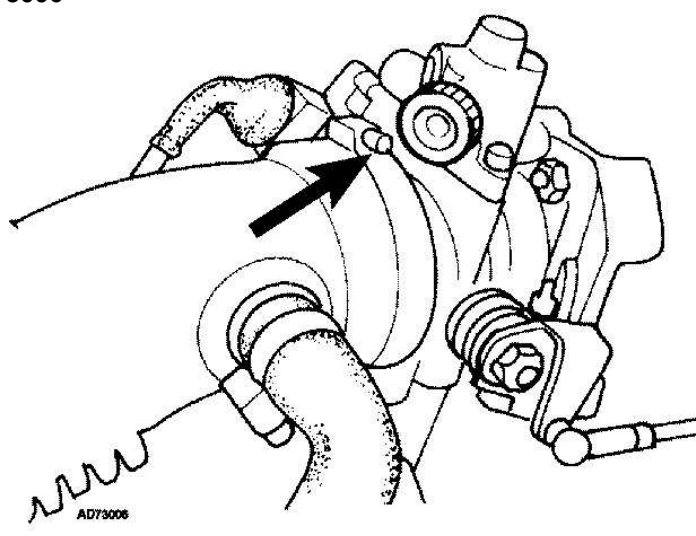
DBA IV = 130 Nm

73007



AD73007

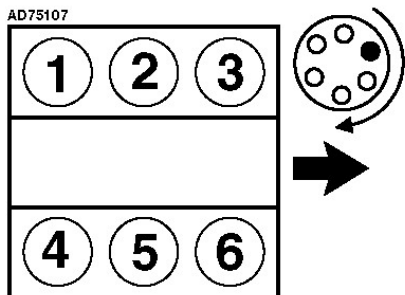
73006



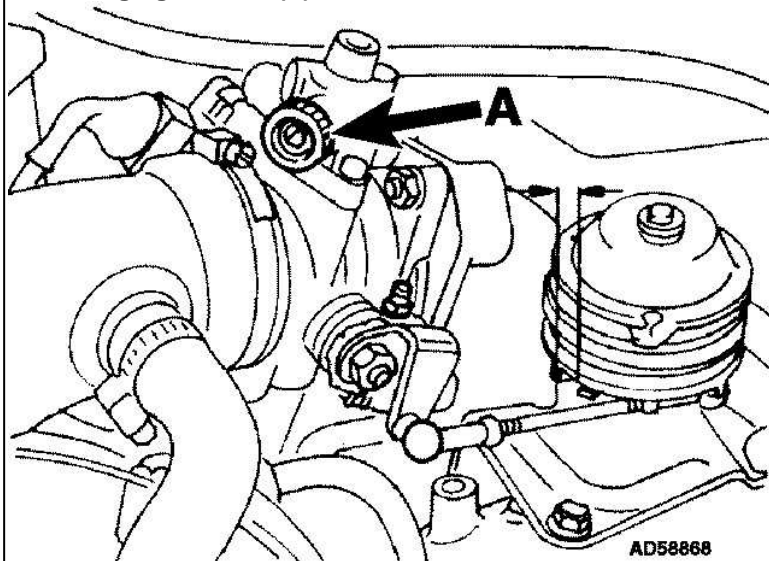
AD73006

Disposition des cylindres

AD75107

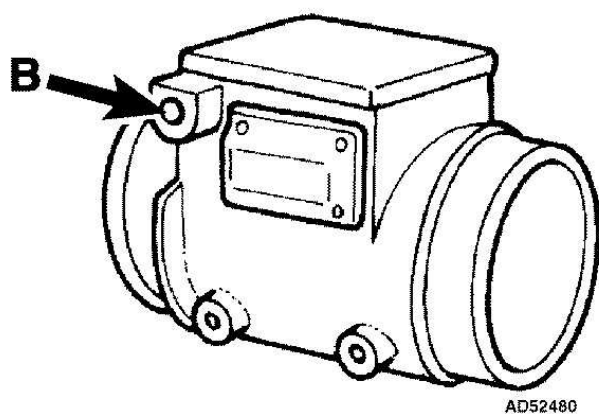


Vis de réglage ralenti (A)



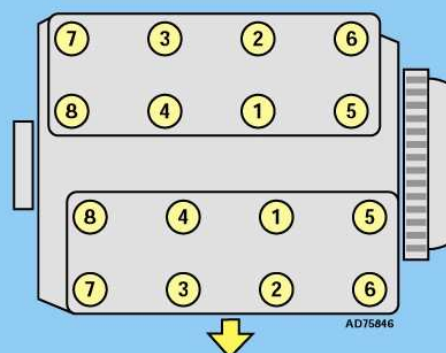
AD58868

Réglage du volume de CO (B)



AD52480

Ordre de serrage de la culasse



AD75846