

Téléphone:
Fax:
Numéro T.V.A.:

Contrôles successifs

- Contacteur de sécurité (à inertie) de coupure d'alimentation en carburant - s'il y a lieu
- Connexions électriques - moteur/batterie
- Fusibles/relais de pompe à carburant/relais de gestion du moteur
- Système d'allumage
- Etat du carburant/filtre à carburant
- Circuit d'admission d'air/circuit de dépression - fuites
- Système d'injection - connexions/câblage
- Pression de carburant/débit de sortie/régulateur de pression de carburant
- Injecteurs
- Débitmètre d'air massique
- Calculateur