## CONTROLE DU BOITIER ELECTRONIQUE D'ALLUMAGE

Débrancher le connecteur du boîtier d'allumage.
Dégager le capot de protection et rebrancher le connecteur.
Actionner le démarreur, contrôler :
- la tension **U12** entre la borne 16 (fil 138) et la masse.

**U12 > 0**

**OUI** → Contrôler :
- la continuité du fil 138

**NON** ↓

Contact mis, contrôler :
- la tension **U13** sur la borne 6 (fil 6).

**U13 = U Batterie**

**NON** → Contrôler :
- la continuité du fil 6

**OUI** ↓

Contact mis, contrôler :
- la tension **U14** entre la borne 6 (fil 6) et 20 (fil M20)

**U14 = U Batterie**

**NON** → Contrôler :
- la continuité de masse du fil M20

**OUI** ↓

Actionner le démarreur.
Contrôler :
- la tension **U15** entre la borne 23 (fil 23) et 10 (fil 10)

**IMPORTANT :** Utiliser l'échelle 20 V ALTERNATIF du multimètre.

**U15 > 2,5 V**

**NON** → Contrôler :
- la continuité des fils 10 et 23
- le capteur de régime et de position M133.

**OUI** ↓

Faire un essai avec un boîtier électronique neuf