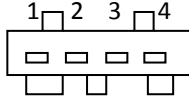


Borne sur Pressostat	4 JAUNE	3 ROSE	2 GRIS	1 ORANGE	
Pression < 1 Bars	0	0	0	0	JAUNE-ROSE = gestion de la vitesse des ventilateurs GRIS ORANGE = gestion électro-aimant compresseur
P>1 Bars			1	1	GRIS-ORANGE Continuité Sécurité BP Gaz = Autorisateur Compresseur P > à 1 Bars 1 ère vitesse VENTILATEUR
1>P>17 Bars	2	2	1	1	GRIS-ORANGE Continuité Sécurité BP Gaz = Autorisateur Compresseur P > à 1 Bars JAUNE- ROSE =2 ème vitesse VENTILATEUR
P> 26 Bars			0	0	GRIS-ORANGE NON continuité Sécurité HP Gaz = Coupure Compresseur P > à 26 Bars

- Le pressostat.

Il pilote la commande de l'embrayage (c'est à dire la mise en marche du compresseur), du groupe moto-ventilateur et assure la sécurité haute et basse pression du système.

Il assure quatre fonctions de commutation électrique pour la sécurité du système de réfrigération, d'où l'appellation « pressostat à 4 niveaux ».

Le pressostat permet de :

désactiver le compresseur si la pression du gaz réfrigérant est inférieure à environ 1 bar (niveau 0), ou supérieure à 28 bars (niveau 3) ;

- enclencher la première vitesse du moto-ventilateur de refroidissement moteur si la pression du gaz réfrigérant est supérieure à environ 15 bars (niveau 1) ;

- enclencher la deuxième vitesse du moto-ventilateur de refroidissement moteur si la pression du gaz est supérieure à environ 20 bars (niveau 2).

HP 26 Bars

MP 17 Bars

LP 2.5 Bars